

ega bliques

Los cargos podrán cargar primer trimestre del 2017

TONY LARA



PLA ENGEGA // Fins ara, 155 vehicles s'han beneficiat del pla Engega. A més, s'ha esgotat la totalitat dels diners destinats a aquestes ajudes, inclosa l'ampliació de part del pressupost del 2017. Per tant, en total, s'han atorgat 1,3 milions d'euros. Dels vehicles beneficiats, 132 són turismes, 21 furgonetes i dos motocicletes. I 171 d'aquestes vehicles són elèctrics i 84 híbrids endollables. ≡

13a edició de la Bicicletada

El Centre Andorra Sostenible organitza enguany la 13a edició de la Bici-cletada, que té lloc coincidint per segon any consecutiu amb la Jornada de la Mobilitat Elèctrica.

Els interessats en assistir a l'esdeveniment popular tenen una cita aquest dissabte al Parc Central d'Andorra la Vella. Des d'on es repariran els dorsals (a les 10.30 hores) i des d'on es donarà el tret de sortida (11.00 h). Els assistents podran fer dues voltes a un circuit de cinc quilòmetres per la capital amb la seva pròpia bicicleta. A més, tots els participants podran gaudir a les 12.00 hores d'un esmorzar sostenible.

Però hi haurà altres activitats per complementar aquesta jornada «lúdica i familiar», segons destaca el direc-

tor general de Medi Ambient i Sostenibilitat del Govern, Marc Rossell. Doncs a les 12:45 es farà un sorteig de diversos regals i a les 13.00 hores tindrà lloc la cloenda i comiat de la 13a edició de la Bicicletada.

El conseller de Medi Ambient i Innovació del Comú d'Andorra la Vella, David Astrí, remarca el suport que el comú de la capital dóna a aquesta iniciativa.



tiva, i per completar la jornada a i pro-
 curar un recorregut segur,
 «hem posat a disposi-
 ció diversos agents
 de circulació que
 acompanyaran
 durant tot el
 tram als par-
 ticipants».

El re-
 corre-
 gut de la jo-
 rada d'en-
 guany és el
 següent: des-
 prés de sor-
 tir des del Parc
 Central, els assis-
 tents seguiran la car-
 retera general, vorejant el riu,

passant l'Estadi Comunal d'Andorra i arribant gairebé a Santa Coloma. A l'alçada del carrer Prat Salit donaran la volta i seguiran pujant per l'avinguda Santa Coloma, passant per l'antic Camí Real per finalitzar el recorregut novament al Parc Central de la capital.

La Bicicletada és una activitat itinerant que cada any canvia de par-ròquia i acostuma a comptar amb una participació d'entre 250 i 350 persones. Roselll destaca la importància de dur a terme esdeveniments com aquest però també matisa que la «mobilitat més sostenible és anar a peu». Per aquest fet, «s'han tallat diversos carrers d'Andorra i s'han fet per a vianants, com el Vivand o l'avinguda Meritxell».

La bicicleta, un tema pendent al Principat

Sasplugas creu que la mobilitat ciclista s'ha deixat apartada, però confia que en un futur serà un transport molt usat pels ciutadans ≡ **Andorra la Vella tindrà enllestit el carril bici** en dos mesos

COMÚ D'ANDORRA LA VELLA

|| **ESTEFANIA GRACIA**
ANDORRA LA VELLA

El trànsit és el principal problema de la qualitat acústica d'Andorra. Un fet que queda palès en el darrer balanç acústic que va fer el Ministeri de Medi Ambient i Sostenibilitat on s'evidencia que al 2015 **«prop d'una quarta part de les estacions (el 22%) van presentar una qualitat dolenta o molt dolenta»**. A més, **«cinc de les set paròquies han patit un augment de la contaminació acústica»**.

Per posar solució a aquest problema, entitats com l'Automòbil Club, el Govern, el Centre Andorra Sostenible o FEDA treballen per donar a conèixer diferents opcions de mobilitat. Una d'elles és el vehicle elèctric, com ja s'ha pogut comprovar en els darrers mesos, però a banda d'aquest hi ha una altra bona opció: la bicicleta, i més en concret, la bicicleta elèctrica. Tot i ser un mitjà de transport assequible i molt sosteni-

ble, el secretari general de l'Automòbil Club, Antoni Sasplugas, creu que la mobilitat en l'àmbit de la bicicleta és **«un tema greu i pendent a Andorra. Per ara s'ha deixat apartat»**, i tot i que s'ha donat molt èmfasi al cotxe elèctric, la bicicleta s'ha **«apartat»**.

De totes maneres, Sasplugas creu que el Principat té els mitjans i ubicacions adients per anar a treballar o a estudiar amb bicicleta. **«Actualment a Andorra es va amb el cotxe a tot arreu i s'ha de canviar una mica aquesta mobilitat».** I si no és així, **«cal intentar anar cap al model de cotxe més sostenible i curós amb el medi ambient».** A més, des d'Anem Electric, Gustavo Prodroprigora matisa que cada cop més les empreses opten per tenir les bicicletes elèctriques com a transport.

Carril bici a la capital

Per incentivar més aquesta mobilitat sostenible el Comú d'Andorra la Vella



►► Presentació de les Jornades de la Mobilitat Elèctrica, ahir.

El Govern continua treballant per posar bicicletes elèctriques públiques

obrirà «**en uns dos mesos**», segons va matisa el conseller de Medi Ambient i Innovació del comú, David Astrié, un carril bici per la parròquia que tindrà uns cinc quilòmetres de llargària. A més, el Govern segueix treballant en el projecte de bicicletes elèctriques com a mitjà de transport públic. ≡

El Passadís

Cafeteria Restaurant

Av. Fiter i Rossell, 4 B
Edifici Centre de Negoci AndBanc
AD700 Escaldes-Engordany
Tels.: 865567 - 346146

Celebracions



Vine
i gaudeix
de la nova
cuina.
Us esperem!

